

Motorenprüfung Piaggio

PrüfungsNr. 224_1039

Motoren Nr. 105652

Typ: KS2M

Lagersitze

über 34.983mm ausschuss
Europäische Norm SN EN 20286-2 P7

Motorgehäuse 34.980 mm

-0.003



Deckel 34.965 mm

-0.018



Kurbelwelle

unter 15.000mm ausschuss

Abtriebsseite

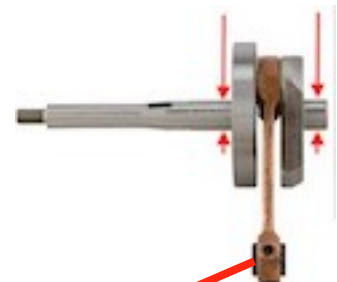
Deckelseite

15.005 mm

15.005 mm

0.005 mm

0.005 mm



Kolbenbolzenlager ☒ I.O ☐ Ausschuss

☒ Nadellager 10mm ☐ Messingbüchse 12mm ☐ Nadellager 12mm

Motorenprüfung Piaggio

PrüfungsNr. 224_1039

Gehäuse

- Einlassfenster ☒ I.O. ☐ Ausschuss
☒ Original ☐ Bearbeitet ☐ Italienisch ☐ PTT
- Gewinde ☒ I.O. ☐ Defekt
- Dichtflächen ☒ I.O. ☐ Defekt
- Lüfterabdeckungen ☒ I.O. ☐ Defekt
- Verschmutzungsgrad ☐ Leicht ☒ Mittel ☐ Stark
- Sandstrahlen ☐ Ja ☒ Nein ☐ Evt.



Zylinder / Kolben

- Zylinderwand ☐ I.O. ☐ Defekt ☒ Grenzwärtig
- Bohrung 43 mm
- Kompression 7 Bar



Motorenprüfung Piaggio

PrüfungsNr. 224_1039

Kolbenzustand ☐ I.O ☒ Defekt ☐ Grenzwärtig

Kolbenringe ☐ I.O ☐ Defekt ☒ Grenzwärtig



Zündung

Impulsspule ☒ I.O ☐ Ausschuss Soll: 1.4 Ohm

Lichtspule ☒ I.O ☐ Ausschuss Soll: 0.7 Ohm

Schwungrad ☐ I.O ☐ Defekt ☒ Grenzwärtig 730 g

Schwungrad Keilnut, Konus, Rippen



Motorenprüfung Piaggio

PrüfungsNr. 224_1039

Bemerkungen (zu ersetzende Teile)

- Revision komplett
- Schwungrad
- Racing Kurbelwelle (Originale Kat verbaut, Gewinde)
- Zylinderkit

